



PÓŁNOCNA LIGA MTB XC 2020 z K3AGRO

REGULAMIN

Cel zawodów:

- Popularyzacja kolarstwa górskiego w szczególności w odmianie XC, XCO oraz XCM, propagowanie i rozpowszechnianie sportów rowerowych, w tym rowerowych sportów ekstremalnych oraz wszystkich odmian kolarstwa, poprawianie umiejętności zawodników, integracja środowiska rowerowego.
- Propagowanie zdrowego aktywnego wypoczynku oraz zdrowego trybu życia.

Nazwa imprezy:

PÓŁNOCNA LIGA MTB XC z K3AGRO

I. Organizatorzy imprezy

WBtiming.pl - zapisy, statystyki.

XC1 Grudziądz, XC8 Grudziądz - Miasto Grudziądz w ramach projektu Inicjatywa lokalna

Dokładne informacje o poszczególnych wyścigach, będą podawane przed datą startu.

Zapisy w formie elektronicznej

Istnieje możliwość zapisu w dniu zawodów w godzinach od 9:00

do 10:00 dla wyścigu 1

do 11:45 dla wyścigu 2

II. Termin imprezy i miejsce oraz harmonogram

22.03.2020 – XC Grudziądz

05.04.2020 – XC Świecie

19.04.2020 – XC Dobrzyń nad Wisłą

24.05.2020 – XC Gdańsk

21.06.2020 – XC Bydgoszcz

30.08.2020 – XC Chełmno

13.09.2020 – XC Kwidzyn

11.10.2020 – XC Grudziądz (Finał)

Start wyścig 1 godzina 10:30 – kategorie: **Kobiety, Młodzik, Młodziczka, Junior, Juniorka**

Start wyścig 2 godzina 12:15 – kategorie: **M20, M30, M40 i M50+**
OGRANICZONA ILOŚĆ ZAWODNIKÓW – **250 OSÓB**

III. Warunki uczestnictwa

Uczestnikiem będzie osoba, która:

1. Wypełni online formularz zgłoszeniowy opublikowany na stronie internetowej: WBtiming.pl/PLMTBXC lub dokona osobistego zgłoszenia w biurze zawodów w dniu wyścigu.
2. Dokona opłaty startowej. Oryginał dowodu opłaty startowej należy zachować do wglądu w biurze zawodów.
3. Po osiągnięciu limitu uczestników udział zapewnione będą miały osoby które pierwsze dokonały rejestracji i opłaty.

Wypełniając kartę zgłoszeniową (w formie elektronicznej lub pisemnej) uczestnik akceptuje poniższą klauzulę:

Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpiły przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami.

Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora.

Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w w/w zawodach.

Prawo do startu w zawodach XC mają osoby, które w 2020 roku ukończą 14 lat.

Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność.

Każdy uczestnik zawodów jest zobowiązany do jazdy w kasku sztywnym oraz w pełni sprawnym rowerem.

Zawodnik, który wystartuje i zostanie zarejestrowany systemem pomiaru czasu, swoim uczestnictwem potwierdza, że zna i akceptuje niniejszy regulamin.

IV. Opłata startowa

Numer konta, metody płatności oraz wielkość opłaty będzie podawana osobno dla każdej imprezy po zarejestrowaniu się (w wiadomości e-mail).

Numer startowy na cały sezon koszt – 10 zł

V. Program zawodów

godz. 9:00 – 10:00 zapisy dla wyścigu 1

godz. 9:00 – 11:45 zapisy dla wyścigu 2

godz. 10:20 ustawienie zawodników wyścigu 1 na starcie

godz. 10:30 start wyścigu 1

godz. 11:15 – 11:30 zakończenie wyścigu 1

godz. 12:05 ustawienie zawodników wyścigu 2 na starcie

godz. 12:15 start wyścigu 2

godz. 13:15-13:45 zakończenie wyścigu 2

godz. 14:00 wręczanie nagród

VI. Limit czasowy i dystans zawodów

Zawody odbędą się na pętli o długości 4 - 6 km, czas wyścigu 1 to od 35 min do 50 min, czas wyścigu 2 to od 60 min do 80 min. Zawody trwają do czasu, aż lider wyścigu przekroczy linię startu/mety w określonym wyżej przedziale czasowym. Kolejni zawodnicy kończą zawody po przekroczeniu linii startu/mety niezależnie od ilości przejechanych okrążeń. Ilość okrążeń zostanie podana w dniu wyścigów podczas odprawy technicznej.

VII. Świadczenia dla zawodników

W ramach opłaty startowej zawodnik otrzymuje:

1. Oznakowaną trasę zawodów MTB XC
2. Zabezpieczenie medyczne
3. Posiłek regeneracyjny
4. Numer startowy z chipem obowiązujący na cały sezon 2020 (koszt jednorazowego wykupu to 10 zł).
5. Wyniki SMS oraz online dostępne na wbtiming.pl

VIII. Kategorie (wszystkie kategorie są kwalifikowane na podstawie daty urodzenia)

Młodzik – chłopcy od 14 do 15 lat 2005- 2006

Młodziczka – dziewczęta od 14 do 15 lat 2005- 2006

Junior – chłopcy od 16 do 17 lat 2003- 2004

Juniorka – dziewczęta od 16 do 17 lat 2003- 2004

Kobiety – od 18 lat i starsze- 2002 i starsze

M20 – mężczyźni 18 – 29 lat 1991- 2002

M30 – mężczyźni 30 – 39 lat 1981- 1990

M40 – mężczyźni 40 – 49 lat 1971- 1980

M50+ – mężczyźni 50 lat i starsi 1970 i starsi

Wprowadzony został ranking Open dla mężczyzn kategorii (M20, M30, M40 i M50+)

Top 3 z rankingu Open mężczyzn nie będą brani pod uwagę w rankingach kategorii.

IX. Punktacja do całego cyklu Północnej Ligi MTB XC

Aktualna punktacja dostępna pod adresem: http://wbtiming.pl/files/punktacja_liga_xc_2020.png

Do klasyfikacji generalnej liczymy sumę 5 najlepszych udziałów zawodnika z 8 możliwych. W przypadku przejechania wszystkich 8 wyścigów – uwzględniamy tylko 5 najlepsze wyniki. Osoba która przejechała tylko 4 wyścigi nie kwalifikuje się do generalnej klasyfikacji. W przypadku nieukończenia wyścigu (DNF), zawodnik otrzymuje punkty zgodnie z zajmowaną pozycją. Oznacza to że osoba, która wystartowała w 5 wyścigach, ale nie ukończyła jednego, nadal zostanie zakwalifikowana.

Zawodnik dodatkowo aby być w klasyfikacji generalnej obowiązkowo musi wystąpić w etapie finałowym XC8 w Grudziądzu.

Osoba która startuje, ale też zamierza pomóc w organizacji zawodów w swojej lokalizacji i nie

będzie miała z tego powodu możliwości wystartowania w wyścigu, otrzyma średnią ilość punktów w edycji w której pomaga liczoną na podstawie 2 „najbliższych” wyścigów, tj. wcześniejszego i kolejnego minus 15pkt. w przypadku gdy średnia wynosi ≤ 15 pkt. nie odejmujemy już 15pkt. W sytuacji kiedy zawodnik nie wystartował jeszcze w żadnej edycji wtedy liczy się średnia z 2 kolejnych edycji.

Przykład: osoba wystartowała w XC2 i otrzymała np. 90pkt w klasyfikacji kategorii, w kolejnych zawodach, XC3, pomagała w organizacji i nie mogła wystartować, w XC4 (lub kolejnych jeśli któraś edycja zawodów została pominięta) wystartowała i otrzymała 85pkt = średnia 87,5pkt – 15pkt. z zaokrągleniem w dół = otrzymana ilość punktów za XC3 to 72pkt.

X. Dekorowanie zawodników:

1. W każdej edycji dekorujemy 3 pierwsze miejsca w kategoriach:

* **Młodzik**, * **Młodziczka**, * **Junior**, * **Juniorka**, * **Kobiety**, * **Open Mężczyzn** w danej edycji

2. Klasyfikacja generalna dekorowana będzie na ostatnim wyścigu Finałowym, w kategoriach:

* **Kobiety**, * **M20**, * **M30**, * **M40**, * **M50+**, * **Open Mężczyzn**

Klasyfikacja generalna końcowa Kobiety i Open Mężczyzn – nagrody finansowe

Top 3 z rankingu nie będą nagradzani w rankingach kategorii.

XI. Komisja sędziowska z organizatorem może zasądzić następujące kary:

- upomnienie
- kara czasowa
- dyskwalifikacja

XII. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy wyścigu poza wyznaczonymi strefami bufetu.

Zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie zgodnie z punktem XI. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

XIII. Protesty

Protesty do sędziego głównego zawodów można składać w formie pisemnej w czasie do 15 minut od zakończenia zawodów (przejazd ostatniego zawodnika przez linię mety). Po tym czasie protesty nie będą rozpatrywane.

XIV. Ruch drogowy

Zawody odbywać się będą na trasie obejmującej leśne drogi i ścieżki oraz przecinającej drogi publiczne. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja / Straż Miejska oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu.

Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg leśnych czy poruszających się po drogach publicznych, które przecina trasa wyścigu. Zawodnicy zobowiązani są również zachować ostrożność mając na uwadze możliwość wejścia pieszego z bocznych ścieżek lub lasu.

Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

XV. Informacje dodatkowe

- organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za wypadki, ewentualne kolizje, szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach spowodowane przez uczestników imprezy. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wyrządzone szkody;
- każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność;
- brak znajomości regulaminu nie będzie uznawana jako wytłumaczenie;
- obowiązkiem KAŻDEGO uczestnika jest zapoznanie się z regulaminem;
- zapoznanie się z regulaminem poświadczone zostanie poprzez złożenie podpisu na liście startowej zawierającej też informację o zaznajomieniu się z przepisami zawartymi w niniejszym regulaminie;
- trasa wyścigu ma liczne uskoki, skocznie, odcinki techniczne i strome zjazdy co wiąże się z niebezpieczeństwem upadku. Dla bezpieczniejszego pokonania tych odcinków zobowiązujemy KAŻDEGO uczestnika do przejechania przynajmniej jednej pętli przed zawodami. Przyczyni się to do zmniejszenia ryzyka kontuzji i pozwoli na sprawniejsze pokonanie trasy podczas wyścigu, uczestnik musi zapoznać się z trasą przed zawodami;
- osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie wyścigu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną;
- wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne;
- w przypadku rezygnacji z udziału w imprezie organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego;
- można dokonać przepisania udziału w zawodach zgłaszając to wcześniej organizatorowi najpóźniej na 7 dni przed terminem imprezy;
- uczestnik wyścigu wypełniając i podpisując kartę zgłoszenia akceptuje warunki niniejszego regulaminu na przetwarzanie swoich danych osobowych;
- organizator zastrzega prawo do zmiany postanowień regulaminu w koniecznych przypadkach, uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z jego treścią bezpośrednio przed udziałem. Zmiany będą publikowane bezpośrednio na stronie www.wbtiming.pl oraz <https://pl-pl.facebook.com/PLMTBXC/>
- sprzęt na którym startują zawodnicy musi być sprawny w rozumieniu prawa o ruchu drogowym,
- zabrania się startu na rowerach elektrycznych, wspomaganych elektrycznie lub wyposażonych w innego rodzaju wspomaganie (silnik) oraz na rowerach ze zdemontowanym układem hamulcowym przedniego lub tylnego koła,
- prawo udziału w PLMTBXC nie mają osoby, które zostały zdyskwalifikowane w jakichkolwiek zawodach Organizatora lub w innych zawodach sportowych od roku 2015 do obecnej chwili za stosowanie dopingu,
- dopuszcza się też przeprowadzenie wybiórczych kontroli antydopingowych zawodników z „TOP3” danego etapu,

W przypadku złamaniu powyższych założeń (zasad) uczestniczka/uczestnik zostanie zdyskwalifikowana/-ny i wykluczony z klasyfikacji danego etapu PLMTBXC.

- organizator dopuszcza zmiany regulaminu wynikłe z nagłych potrzeb, o takowych zmianach będzie informował na bieżąco uczestników poprzez e-mail do zarejestrowanych oraz wiadomości e-mail na profilu FB Północnej Ligi MTB XC
- informacje które pojawiają się na miesiąc przed terminem zawodów:
 - * miejsce lokalizacji biura zawodów, startu i mety,
 - * dodatkowe informacji od lokalnych organizatorów.